



FCI  
FEDERAZIONE  
CICLISTICA  
ITALIANA

COMITATO  
REGIONALE  
SICILIA



## REGOLAMENTO COPPA SICILIA E-MTB 2025

Il Comitato Regionale Sicilia della Federazione Ciclistica Italiana organizza il 1° Campionato di Categoria e-bike, specialità "GRANFONDO", denominato **COPPA SICILIA E-MTB 2025**. L'iscrizione al Campionato da parte delle società sportive e degli atleti FCI sancisce contestualmente l'esplicita accettazione del presente regolamento.

### **1. GENERALITA'**

La "**COPPA SICILIA E-MTB 2025**" è organizzato dal Comitato Regionale Sicilia FCI, con l'intento di diffondere l'attività sportiva della mountain bike e la promozione dei territori nelle province interessate.

Il Campionato è composto da 7 (sette) con l'interessamento delle province di Agrigento, Catania, Messina, Siracusa, Palermo e Trapani.

Le gare, secondo i regolamenti FCI, saranno in tutte le loro fasi organizzate e gestite dalle società organizzatrici, nulla compete ai comitati provinciali di riferimento e nessuna responsabilità degli eventi di gara grava su di essi.

### **CALENDARIO**

09.03	GF DEI VINI – CLASSIC XCP	SAMBUCA DI SICILIA (AG)	OPEN MTB
30.03	GF VALLE DEI TEMPLI XCP	AGRIGENTO	RACING TEAM AGRIGENTO
18.05	MARATHON VALLE JATO XCP	SAN CIPIRELLO (PA)	BIKE PROJECT
25.05	TRINACRIA RACE XCP	LETOJANNI (ME)	SPECIAL BIKERS TEAM
01.06	GF SANTA NINFA XCP	SANTA NINFA (TP)	FONESTRELLE BIKERS
29.06	GF X-RACE MTB ETNA SUD XCP	RAGALNA (CT)	EXTREME BIKE NICOLOSI
07.09	GF LA LIBERTY XCP	CANICATTINI BAGNI (SR)	TEAM BIKE SIRACUSA

Via G.Lanza di Scalea c/o Velodromo Paolo Borsellino - 90146 Palermo

Tel.091/6718715 - Fax 091/6718711

Email [sicilia@feder ciclismo.it](mailto:sicilia@feder ciclismo.it)

PEC [sicilia.feder ciclismo@k-postacertificata.it](mailto:sicilia.feder ciclismo@k-postacertificata.it)

[www.feder ciclismoosicilia.it](http://www.feder ciclismoosicilia.it)



## **2. DIRETTIVE AGLI ORGANIZZATORI**

Dove possibile, la partenza dovrà coincidere con l'arrivo, per una migliore fruizione dei servizi, che anticipano e posticipano la gara.

Sarà predisposta un'area adibita al parcheggio auto, una zona per il lavaggio bici, un'area accoglienza, ristoro.

Apripista durante tutta la durata della gara, a garanzia di eventuali problematiche riscontrate lungo il percorso il giorno della gara.

Presenza di AREA RISTORO e AREA RACCOLTA RIFIUTI, dislocate in più punti lungo il percorso, scegliendo delle zone agevoli allo svolgimento delle operazioni, da evitare, in prossimità di discese o zone molto tecniche.

*Non sono da escludere iniziative, dei vari organizzatori, che permettono di aumentare lo standard qualitativo dell'evento, inserendo servizi accessori agli partecipanti ed ai loro accompagnatori, come DOCCE, CONVEZIONI CON ESERCENTI E ATTIVITA' RECETTIVE, UNA COLAZIONE PRIMA DELLA PARTENZA, UN SERVIZIO MASSAGGI, ECC ECC... (TUTTO NEL RISPETTO DI EVENTUALI DPCM DOVUTI ALLA PANDEMIA)*

Sarà prodotto a promuovere attraverso ogni forma di divulgazione, cartacea, digitale, sfruttando con la creazione di EVENTI FACEBOOK, in modo da arrivare in maniera capillare e diretta, verso tutti i partecipanti o appassionati del genere.

Una RELAZIONE, con la descrizione della gara, con una breve descrizione, dei luoghi interesse, ubicazione RISTORI, PRESI MEDICI, AMBULANZE, PARTENZA ARRIVO, PARCHEGGI, RECAPITI TELEFONICI e tutte le informazioni utili ai partecipanti.

Il percorso deve essere segnato secondo i canoni stabilito dal regolamento, la segnaletica deve essere dislocata lungo tutto il percorso, in maniera visibile e risulti intuitiva da parte dei partecipanti, aumentando la collocazione della stessa, soprattutto dei tratti particolarmente insidiosi, in modo tale da adeguare la propria guida, alle caratteristiche del terreno ed alle capacità di ogni singolo atleta.

Una FETTUCCIA DI SEGNALAZIONE, da dislocare nella totalità del tracciato, così da avere sempre una guida durante la gara.

Posizionamento di AREE MEDICHE, dove saranno ubicate le AMBULANZE, luoghi dove lo spostamento per eventuali emergenze, possa avvenire in maniera celere e senza creare ostacolo ai partecipanti.

Segnalare e posizionare del personale lungo le intersezioni tra sterrato e strade interessate alla libera circolazione stradale, creando delle corsie di canalizzazione al margine della sede stradale.

Utilizzare ed avere vie alternative per il proseguimento della gara nella massima sicurezza.

Il Comitato Organizzatore del Campionato avrà la possibilità di testare il percorso, per scopi promozionali, infatti verrà pubblicato un post PROMOZIONALE, su tutti i canali social ufficiali, ragion per cui, si richiede la presenza di un membro dello STAFF organizzativo, per una maggiore visibilità.

Fermo restando che gli organizzatori devo attenersi alle disposizioni nazionali in materia.

### 3. PARTECIPAZIONE e NORME SPECIFICHE

Possono partecipare gli atleti delle associazioni sportive in regola con il tesseramento 2025 FCI, che concorreranno alla formazione della Classifica di ogni singolo evento

Dalle classifiche dei singoli eventi, verrà formata una Classifica Individuale in base alle categorie elencate, che servirà alla proclamazione del **CAMPIONE COPPA SICILIA E-MTB 2025**, secondo le categorie successivamente descritte.

\*\*\*\*\*

OGNI ATLETA, POTRA' UTILIZZARE UNA SOLA BATTERIA PER TUTTA LA DURATA DELLA GARA.

NON È POSSIBILE APPLICARE NESSUNA ESTENSIONE ALLA BATTERIA\*

*\*Fatta eccezione per la categoria FINO A 650 WATT, che potrà applicare un'estensione per il raggiungimento della categoria. Il wattaggio delle due batterie non deve superare i 650 watt*

LA BATTERIA DI OGNI E-BIKE SARA' PUNZONATA PRIMA DELLA PARTENZA, ATTRAVERSO SIGILLO CHE NON DOVRA' ESSERE MANOMESSO, E DEVE ESSERE TENUTO INTEGRO PER TUTTA LA DURATA DELLA GARA, CAUSA ESCLUSIONE DALL'EVENTO.

IL SIGILLO SARA' APPLICATO DA UN TECNICO RESPONSABILE SCELTO DALL'ORGANIZZATORE DELLA GARA

LA PARTENZA SARA' DI NORMA 15 MINUTI PRIMA DELLA PARTENZA DELLA GARA.

A FINE GARA, I PRIMI 3 ATLETI DI OGNI CATEGORIA SARANNO SOTTOPOSTI AL CONTROLLO DELLA PUNZONATURA, EVENTUALI ANOMALIE DEL SIGILLO, COMPORTERA' ALL'ESCLUSIONE DELLA GARA/SQUALIFICA.

SARA' IL TIPO DI BATTERIA A DARE LA CATEGORIA ALL'ATLETA

\*\*\*\*\*

#### 4. CATEGORIE

Gli atleti saranno suddivisi secondo le categorie elencate di seguito,

1. FINO A 650 WATT
2. DA 651 WATT A 800 WATT
3. OLTRE 800 WATT

#### 5. TABELLE PUNTI E PREMIAZIONI CAMPIONATO

Al termine di ogni tappa saranno elaborate classifiche individuali, secondo le categorie previste. Mentre le classifiche finali individuali si otterranno dalla somma di tutti i punti realizzati nelle tappe disputate.

Ai fini della compilazione delle Classifiche per Categoria, per il Titolo di CAMPIONE COPPA SICILIA E-MTB 2025, si terrà in considerazione il seguente sistema di attribuzione dei punteggi:

TABELLA PUNTI	
POSIZIONE	PUNTEGGIO
1° CLASSIFICATO	40
2° CLASSIFICATO	36
3° CLASSIFICATO	33
4° CLASSIFICATO	30
5° CLASSIFICATO	27
6° CLASSIFICATO	25
7° CLASSIFICATO	23
8° CLASSIFICATO	21
9° CLASSIFICATO	19
10° CLASSIFICATO	17
11° CLASSIFICATO	15
12° CLASSIFICATO	13
13° CLASSIFICATO	11

14° CLASSIFICATO	9
15° CLASSIFICATO	7
16° CLASSIFICATO	5
17° CLASSIFICATO	4
18° CLASSIFICATO	3
19° CLASSIFICATO	2
20° CLASSIFICATO ED OLTRE	1

Il punteggio verrà assegnato ad ogni singolo evento, ed andrà sommato a quello precedente, fino alla fine delle prove previste per il CAMPIONATO.

### **BONUS PARTECIPAZIONE**

Ad ogni **ATLETA** che parteciperà a tutte le tappe di ogni singolo campionato, verrà attribuito un **BONUS di 50** (cinquanta) punti da sommare al punteggio ottenuto dai piazzamenti di ogni **SINGOLA GARA**.

### **6. IL CAMPIONE COPPA SICILIA E-MTB 2025**

Saranno Proclamati del titolo di Campioni di Categoria gli atleti che avranno totalizzato il maggior punteggio, sommando i tutti i risultati di ogni singola, delle gare inserite in calendario. In caso di parità di punteggio finale si terrà conto del piazzamento ottenuto nell'ultima prova disputata.

Al quale sarà assegnata il titolo di CAMPIONE COPPA SICILIA E-MTB 2025, inoltre verranno premiati i primi tre classificati di ogni Categoria.

### **7. NORME DI SICUREZZA**

IN TUTTE LE GARE, PENA L'ESCLUSIONE, È OBBLIGATORIO INDOSSARE IL CASCO OMOLOGATO E RISPETTARE TUTTE LE NORME DEL REGOLAMENTO FCI.

### **8. ASSISTENZA TECNICA**

Nel corso della gara non è consentito il cambio della bici.

## **9. ASSISTENZA SANITARIA**

La società organizzatrice di ogni singola tappa è tenuta a garantire la presenza di almeno un'ambulanza con medico sul percorso di gara.

## **10. GIUSTIZIA SPORTIVA**

Ogni gara sarà presieduta da un Giudice di Gara, il quale verificherà la regolarità delle tappe e ha la facoltà di interrompere o annullare la gara qualora venissero meno le condizioni di sicurezza. Il Giudice Unico Regionale delibererà sui reclami presentati e assumerà i provvedimenti disciplinari nei confronti della società e dei suoi tesserati.

## **11. PUBBLICAZIONI UFFICIALI**

Le classifiche saranno pubblicate sulla PAGINA FACEBOOK e sui canali federali.

Le eventuali inesattezze presenti nelle classifiche dovranno essere segnalare tempestivamente agli organizzatori delle prove.

## **NORME RELATIVE ALLO SVOLGIMENTO DELLE TAPPE**

## **12. PETTORALE STAGIONE 2025**

Ad ogni corridore, ad ogni gara sarà assegnato un PETTORALE, che potrebbe variare in base alla prova di Campionato, dovute alla scelta dei cronometristi o a scelte degli organizzatori.

I numeri si devono applicare in modo ben visibile e non è consentito ritagliarli. La perdita della placca numero durante la tappa comporta l'esclusione dalla gara.

## **13. ISCRIZIONE**

Le quote di iscrizione di ogni tappa saranno stabilite dalle ASD. organizzatrice. Le iscrizioni devono essere effettuate tramite FATTORE K, nell'apposito ID GARA EBIKE.

## **14. VERIFICA TESSERE – RITIRO PACCO GARA – RITIRO NUMERO**

A seguito delle normative ministeriali in materia della diffusione e della prevenzione dei contagi del CORONAVIRUS, La VERIFICA DELLE TESSERE, il ritiro del PACCHI GARA, il ritiro dei NUMERI GARA deve essere fatta da un unico Rappresentante della società, nel caso questo non sia possibile, sarà l'interessato o un delegato ad effettuare la verifica.

ATTENENDOSI ALLE DISPOSIZIONI SPECIFICHE, RISPETTANDO LE AEREE PREDISPOSTE PER IL CORRETTO SVOLGIMENTO DELL'EVENTO, IN TUTTE LE FASI DELLO STESSO.

Vedi caratteristiche del sito gara di ogni evento.

La verifica inizierà almeno due ore prima e si concluderà mezzora prima dell'orario previsto per la partenza della gara. Responsabile del rispetto dei Regolamenti da parte della Società è il rappresentante di Società. I singoli Atleti partecipanti rispondono singolarmente del rispetto dei regolamenti di ciascuna competizione.

## **15. TUTELA DEI DATI PERSONALI**

Ogni atleta concede l'autorizzazione al Comitato organizzatore ad utilizzare fotografie, nastri, video, immagini sia su carta che all'interno dei siti Web. I dati personali saranno trattati nel rispetto della legge italiana – artt. 7 e 13 – D. Lgs 196/03.

Nel rispetto della legge 675/96 i dati personali di ciascun partecipante e delle relative Società Sportive saranno trattati per la normale attività di segreteria della/e gara/e, oltre che per eventuali proposte e comunicazioni inerenti alle attività dell'organizzazione. In base al principio del "silenzio assenso", con l'iscrizione alla/e gara/e i partecipanti accettano quanto sopra specificato e solo l'aggiornamento o la cancellazione dei dati dovrà essere richiesto scrivendo al FCI Con le stesse modalità potrà essere manifestata la volontà di non comunicare ad altri i dati in questione.

## **16. DISPOSIZIONI FINALI**

I concorrenti devono attenersi a tutte le disposizioni impartite dalla Giuria. La Commissione Tecnica e la Società organizzatrice delle varie tappe conservano piena autonomia organizzativa delle rispettive prove. La Direzione di corsa, d'intesa con la Giuria, potrà apportare, se necessario, modifiche al percorso, all'orario e al programma gare dandone tempestivo avviso ai partecipanti. Per quanto non contemplato nel presente Regolamento, vigono lo Statuto e il Regolamento delle "Norme per l'Attività Sportiva" ed il Regolamento FCI.